

София, жк.Дружба 1, ул. Амстердам 23, тел. 02 973 6756

София, жк.Люлин, ул.Фортгов път 1А, тел. 02 833 4140

Пловдив, бул.Кн.Мария Луиза 70, тел. 032 627 562

Благоевград, бул.Св. Димитър Солунски 16, тел. 073 882 842

Бургас, ул. Чатаджда 20, тел. 0888 394 502

Варна, ул.Дебър 58, тел. 052 600166

Плевен, ул.Георги Кочев 171, тел. 064 600 555

Велико Търново, ул.Магистрална 21, тел. 062 679 555

Русе, бул.Липник №129, тел. 0889 893 638



Гаранционни условия за инжектори / дюзи

Гаранцията на инжектора е 12 месеца от датата на фактурата или 60 х. км. пробег, което настъпи първо. Продукт, който показва дефекти в материала или изработката по време на гаранционния срок, ще бъде заменен безплатно с нов или ще бъде възстановена стойността му.

За да бъде приета рекламация на инжектор се изисква разпечатка от стенд за проверка с видим на разпечатката сериен номер на инжектора.

В случай на обоснован отказ на гаранционната претенция от доставчика, разходите за транспорт и проверка на инжектора от доставчика се поемат от клиента.

Гаранцията е валидна само при спазване на следните условия:

- Монтажът е извършен в специализиран сервиз, за което има издаден документ.
- Монтажът на инжектора е извършен съгласно изискванията на производителя на превозното средство.
- При монтажа е извършена смяна на горивните филтри по спецификация на производителя на превозното средство.
- След монтажа горивният филтър трябва се сменя на интервалите определени от производителя на превозното средство.
- Използва се гориво отговарящо на БДС. Наличието на вода в горивото да е в нормите определени по БДС.

Гаранцията не покрива:

Повреди възникнали от неправилен монтаж и експлоатация

Последствия от спиране на МПС от експлоатация

Разходи за транспортиране на МПС или инжектора

Щети и повреди по двигателя и МПС възникнали вследствие на дефекта на инжектора

Сериен № на инжектора:

Фактура №:

Дата:

Продавач:

Купувач:

София, жк.Дружба 1, ул. Амстердам 23, тел. 02 973 6756

София, жк.Люлин, ул.Фортгов път 1А, тел. 02 833 4140

Пловдив, бул.Кн.Мария Луиза 70, тел. 032 627 562

Благоевград, бул.Св. Димитър Солунски 16, тел. 073 882 842

Бургас, ул. Чатаджда 20, тел. 0888 394 502

Варна, ул.Дебър 58, тел. 052 600166

Плевен, ул.Георги Кочев 171, тел. 064 600 555

Велико Търново, ул.Магистрална 21, тел. 062 679 555

Русе, бул.Липник №129, тел. 0889 893 638



Общи правила при смяна на инжектори / дюзи

Преди да монтирате новите инжектори / дюзи е добре да се знае от какво са дефектирали старите.

Ако е проблем с наличие на вода в горивото, то трябва да се провери резервоара за спуквания и херметизация и ако няма проблем да се обърне внимание на качеството на горивото.

Ако дюзите се сменят в следствие на дефектирала помпа за високо налягане и тя е пуснала стружки в горивната система то.

- трябва да се свали и изчисти резервоара.
- да се промият горивните пътища.
- смени горивния филтър
- да се провери рейла, да се почисти или да се смени с нов. (препоръчва се смяна)
- почистват се тръбите за високо налягане от рейла до инжекторите / дюзите.

При стартирането на двигателя е препоръчително горивната система да е обезвъздушена. При което се предотвратява работата на „сухо“ на помпата за високо налягане и нейното дефектиране.

Да се извърши електронна синхронизация на инжекторите с компютъра на двигателя съгласно изискванията на производителя (където е приложимо).