

София, жк.Дружба 1, ул. Амстердам 23, тел. 02 973 6756

София, жк.Люлин, ул.Фортов път 1А, тел. 02 833 4140

Пловдив, бул.Кн.Мария Луиза 70, тел. 032 627 562

Благоевград, бул.Св. Димитър Солунски 16, тел. 073 882 842

Бургас, ул. Чаталджа 20, тел. 0888 394 502

Варна, ул.Дебър 58, тел. 052 600166

Плевен, ул.Георги Кочев 171, тел. 064 600 555

Велико Търново, ул.Магистрална 21, тел. 062 679 555

Русе, бул.Липник №129, тел. 0889 893 638



Гаранционни условия за двигатели, шорт и лонг блокове

Гаранцията на тези агрегатите е:

- за нови - 12 месеца или пробег от 60 000 км. (което настъпи първо)
- за рециклирани и от серията ECO - 6 месеца или пробег от 40 000 км.

Гаранционният срок започва да тече от датата на фактурата. Продукт, който показва дефекти в материала или изработката по време на гаранционния срок, ще бъде заменен безплатно с нов или ще бъде възстановена стойността му.

В случай на обоснован отказ на гаранционната претенция от доставчика, разходите за транспорт и проверка от доставчика се поемат от клиента.

Гаранцията е валидна само при спазване на следните условия:

- Монтажът е извършен в специализиран сервиз, за което има издаден документ, съдържащ шаси и / или регистрационен номер, пробег на превозното средство и дата на ремонта.
- Монтажът е извършен съгласно изискванията на производителя на превозното средство.
- Задължително е да се монтира нова маслена помпа.
- На превозното средство се извършва периодично техническо обслужване на интервалите определени от производителя, като първа смяна на моторно масло след монтажа на новия агрегат се извършва при пробег от 1 000 до 3 000 км.
- Спазването на изискването за периодично техническо обслужване се доказва с документи, издадени от сервиза / лицето извършило обслужването.

Гаранцията не покрива:

- Повреди вследствие на естественото износване в резултат от експлоатацията на превозното средство
- Повреди възникнали от неправилен монтаж и експлоатация
- Последствия от спиране на МПС от експлоатация
- Разходи за транспортиране на МПС и / или резервната част
- Разходи за монтаж и демонтаж на дефектната част
- Щети и повреди по МПС, възникнали вследствие на дефекта на резервната част

София, жк.Дружба 1, ул. Амстердам 23, тел. 02 973 6756

София, жк.Люлин, ул.Фортгов път 1А, тел. 02 833 4140

Пловдив, бул.Кн.Мария Луиза 70, тел. 032 627 562

Благоевград, бул.Св. Димитър Солунски 16, тел. 073 882 842

Бургас, ул. Чаталджа 20, тел. 0888 394 502

Варна, ул.Дебър 58, тел. 052 600166

Плевен, ул.Георги Кочев 171, тел. 064 600 555

Велико Търново, ул.Магистрална 21, тел. 062 679 555

Русе, бул.Липник №129, тел. 0889 893 638



Общи правила при смяна на двигатели

Преди да стартирате двигателя следните указания за монтаж трябва да се съблюдават:

- Преди монтажа частите трябва да се почистят.
- Течна гарнитура (силикон) да се ползва само на местата посочени от производителя на двигателя.
- Маслената помпа и масленият охладител трябва да се сменят с нови. В противен случай гаранцията отпада.
- Всички филтри да се подменят с нови.
- Всички гарнитури на периферните части да се подменят с нови.
- Убедете се, че в смукателната система не постъпва въздух, който не е преминал през въздушния филтър.
- Проверете работата на вентилатора на радиатора на охладителната система.
- Почистете радиатора и проверете неговата проходимост. Напълнете охладителната система с охладителна течност по спецификация на производителя на превозното средство, проверете охладителната система за херметичност и я обезвъздушете.
- Проверете правилната работа на датчиците и съответните уреди от инструменталното табло. Сменете с нови при необходимост.
- Завъртете колянвия вал на ръка (или на стартер без възможност двигателя да заработи) за да се повиши налягането в маслената магистрала и всички елементи да получат необходимото смазване.
- Проверете работата на клапаните за налягане, водните помпи, термостати, маховик и вибрационен демпфер и сменете с нови при необходимост.
- Проверете турбокомпресора и прилежащите маслени канали.
- Проверете работата на инжекторите. Сменете с нови при необходимост.
- Следете нивата на моторното масло и охладителната течност по време на разработването при студен двигател.
- Спазвайте инструкцията за монтаж и поддръжка от производителя на двигателя/превозното средство.